

Số: /QĐ - BTNMT

Hà Nội, ngày tháng năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của
Dự án “Cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24”**

BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 23 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14 tháng 02 năm 2015 của Chính phủ quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư số 27/2015/TT-BTNMT ngày 29 tháng 05 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Căn cứ Nghị định số 36/2017/NĐ-CP ngày 04 tháng 4 năm 2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Tài nguyên và Môi trường;

Theo đề nghị của Hội đồng thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24 họp ngày 29 tháng 3 năm 2019;

Xét nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án “Cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24” đã được chỉnh sửa, bổ sung kèm theo Văn bản số 689/BQL-KHTH ngày 26 tháng 4 năm 2019 của Ban Quản lý dự án 85, Bộ Giao thông vận tải;

Xét đề nghị của Tổng Cục trưởng Tổng cục Môi trường,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án “Cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24” (sau đây gọi là Dự án) được lập bởi Ban Quản lý dự án 85, Bộ Giao thông vận tải (sau đây gọi là Chủ dự án) với các nội dung chủ yếu sau đây:

1. Phạm vi, quy mô của Dự án:

1.1. Phạm vi của Dự án: Cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên quốc lộ 24, tổng chiều dài 39,691km thuộc địa bàn các xã: Phổ Phong (huyện Đức Phổ), Ba Liên, Ba Động, Ba Cung, Ba Thành, thị trấn Ba Tư (huyện Ba Tư), tỉnh Quảng Ngãi; Đắc Rve, Tân Lập, Đắc Ruông, Đắc Tờ Re (huyện Kon Rẫy), Pờ

Ê, Hiếu, Đắk Long (huyện Kon Plong), Đắk Blà (thành phố Kon Tum), tỉnh Kon Tum.

1.2. Quy mô các hạng mục công trình của Dự án:

- Qua địa phận tỉnh Quảng Ngãi: Cải tạo, nâng cấp các đoạn tuyến chưa đầu tư thuộc lý trình từ Km8+00 - Km32+00, gồm: các đoạn tuyến Km16+500 - Km24+717.51, Km30+504.64 - Km32+02.63, các vị trí chưa thảm bê tông nhựa lớp trên thuộc đoạn Km11+000-Km16+500 có tổng chiều dài $L=668,42\text{m}$;

- Qua địa phận tỉnh Kon Tum: Cải tạo, nâng cấp các đoạn các đoạn tuyến, gồm: Km89+513.64 - Km92+757.98, Km94+520.23 - Km113+588.52; đoạn Km130+323.10 - Km135+00, Km137+00 - Km139+540, Km156+800 - Km157+200 (chỉ đầu tư hạng mục an toàn giao thông); Km160+500 - Km163;

- Đoạn tuyến Km160+500-Km163+00 qua thành phố Kon Tum:

+ Cấp hạng: đường phố chính đô thị theo TCXDVN 104:2007; tốc độ thiết kế $V_{tk} = 80\text{km/h}$.

+ Bề rộng nền $B_n = 47,5\text{m}$; bề rộng vỉa hè: $B_{vh} = 2 \times 10\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_m = 2 \times 11,25\text{m}$; bề rộng giải phân cách giữa $B_{fc} = 5\text{m}$;

- Các đoạn tuyến còn lại:

+ Cấp hạng: Đường cấp 3 miền núi theo TCVN 4054-2005; tốc độ tính toán: $V=60\text{Km/h}$;

+ Bề rộng nền $B_n = 9\text{m}$; gồm bề rộng mặt $B_m = 6\text{m} +$ gia cố lề $2 \times 1\text{m}$;

- Công trình cầu: cầu Đắk Rê (xây dựng $\frac{1}{2}$ liên cầu bên trái tuyến để hoàn chỉnh cầu, tổng chiều rộng cầu 16,75m); 06 cầu còn lại có chiều rộng 9 m/cầu;

- Xây dựng 01 vị trí nút giao ngã tư, đồng mức (nút giao trường Sơn Đông, lý trình Km94+520.23) và 91 đường giao dân sinh;

- Hệ thống thoát nước: công thoát nước ngang 102 cái, gồm: 70 cống tròn (68 cống xây dựng mới, 2 cống nối dài), 32 cống hộp (29 cống xây dựng mới, 3 cống nối dài); xây dựng hoàn chỉnh hệ thống rãnh dọc, rãnh đỉnh, rãnh bậc taluy, bậc nước. Đối với rãnh dọc đoạn qua khu đông dân cư sử dụng rãnh hộp chữ nhật;

- Xây dựng hoàn chỉnh công trình phục vụ bao gồm: hệ thống chiếu sáng, an toàn giao thông.

1.3. Vị trí, quy mô, tiêu chuẩn thiết kế của tuyến đường, nút giao được mô tả chi tiết trong nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường được phê duyệt kèm theo Quyết định này.

2. Yêu cầu bảo vệ môi trường đối với Dự án:

2.1. Thu gom, phân loại, lưu giữ, vận chuyển và xử lý các loại chất thải rắn sinh hoạt, chất thải rắn công nghiệp và chất thải nguy hại phát sinh trong quá trình thi công, xây dựng các hạng mục công trình của Dự án đảm bảo các yêu cầu về an toàn và vệ sinh môi trường và tuân thủ các quy định của Nghị định số 38/2015/NĐ-CP ngày 24 tháng 4 năm 2015 của Chính phủ về quản lý chất thải

và phê liệu, Thông tư số 36/2015/TT-BTNMT ngày 30 tháng 6 năm 2018 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định về quản lý chất thải nguy hại.

2.2. Phối hợp với cơ quan có thẩm quyền của các tỉnh: Kon Tum, Quảng Ngãi xác định vị trí đổ thải (đất, đá thải) phát sinh trong quá trình thi công xây dựng các hạng mục công trình của Dự án; thực hiện việc đổ thải vào đúng các vị trí đã được xác định và chấp thuận.

2.3. Thu gom, xử lý các loại nước thải phát sinh trong quá trình thi công đạt các quy chuẩn hiện hành trước khi thải vào nguồn tiếp nhận; tuân thủ các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn và độ rung: QCVN 26:2010/BTNMT và QCVN 27:2010/BTNMT.

2.4. Thực hiện các biện pháp tổ chức thi công và các giải pháp kỹ thuật để giảm thiểu những tác động xấu đến môi trường không khí và môi trường nước tại khu vực diễn ra các hoạt động thi công.

2.5. Bố trí khu vực tập kết nguyên vật liệu ở những địa điểm phù hợp để giảm thiểu ảnh hưởng đến môi trường tự nhiên, cuộc sống của dân cư và các hoạt động kinh tế - xã hội trong quá trình thi công.

2.6. Thực hiện chương trình giáo dục, nâng cao nhận thức về bảo vệ môi trường đối với đội ngũ cán bộ và công nhân tham gia thi công Dự án; thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường hiện hữu trong quá trình thi công đường.

2.7. Phục hồi cảnh quan môi trường địa bàn thi công và khu vực đất tạm chiếm dụng trước khi kết thúc hoạt động thi công.

2.8. Thực hiện chương trình giám sát môi trường và các biện pháp bảo vệ môi trường khác như đã đề xuất trong báo cáo đánh giá tác động môi trường; lưu giữ kết quả giám sát và các hồ sơ liên quan đến việc thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường để cơ quan quản lý nhà nước kiểm tra.

3. Các điều kiện khác:

3.1. Thực hiện các thủ tục về giải tỏa, đền bù, tái định cư, giao đất, chuyển đổi mục đích sử dụng đất theo đúng quy định của pháp luật; thực hiện nghiêm công tác cải tạo, phục hồi, hoàn trả các diện tích đất chiếm dụng tạm thời phục vụ xây dựng dự án.

3.2. Việc vận chuyển vật liệu xây dựng, vật liệu san lấp phải được thực hiện với các nhà thầu đáp ứng được các yêu cầu bảo vệ môi trường được cơ quan có thẩm quyền cấp phép hoạt động.

3.3. Tuân thủ các yêu cầu về tiêu thoát nước, an toàn lao động, vệ sinh công nghiệp, phòng chống cháy nổ, an toàn hóa chất trong quá trình thực hiện dự án theo các quy định pháp luật hiện hành.

3.4. Tuân thủ các yêu cầu giám sát chất lượng công trình, sửa chữa kịp thời những khu vực bị sụt lún, sạt lở trong quá trình thực hiện dự án.

3.5. Thiết lập hệ thống biển báo, cắm mốc giới các địa bàn thi công và thông tin cho chính quyền địa phương có liên quan biết trước khi tiến hành hoạt động thi công, xây dựng.

3.6. Tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về phòng cháy, chữa cháy, an toàn lao động và các quy phạm kỹ thuật khác có liên quan trong quá trình thực hiện Dự án nhằm ngăn ngừa, giảm thiểu những rủi ro đối với môi trường.

3.7. Xây dựng kế hoạch phòng ngừa, ứng phó đối với các sự cố xảy ra trong quá trình thi công, vận hành tuyến đường.

Điều 2. Chủ dự án có các trách nhiệm sau đây:

1. Lập và gửi kế hoạch quản lý môi trường của dự án để niêm yết công khai theo quy định pháp luật.

2. Thực hiện nghiêm túc các yêu cầu về bảo vệ môi trường, các điều kiện nêu tại Điều 1 Quyết định này và các nội dung bảo vệ môi trường khác đã đề xuất trong báo cáo đánh giá tác động môi trường.

3. Trong quá trình thực hiện nếu Dự án có những thay đổi so với báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt, Chủ dự án phải có văn bản báo cáo và chỉ được thực hiện những thay đổi sau khi có văn bản chấp thuận của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Điều 3. Quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án là căn cứ để cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định các bước tiếp theo của Dự án theo quy định tại Khoản 2 Điều 25 Luật Bảo vệ môi trường.

Điều 4. Ủy nhiệm Tổng cục Môi trường chủ trì, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường các tỉnh: Kon Tum, Quảng Ngãi thực hiện kiểm tra các nội dung bảo vệ môi trường trong báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt tại Quyết định này.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Ban Quản lý dự án 85 (để thực hiện);
- Bộ trưởng Trần Hồng Hà (để báo cáo);
- UBND các tỉnh: Kon Tum, Quảng Ngãi (để phối hợp);
- Sở TN&MT các tỉnh: Kon Tum, Quảng Ngãi (để phối hợp);
- Lưu: VT, VPMC, TCMT (04). Hu.10.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Võ Tuấn Nhân